

Optikerstuderende Louise Gadkjær fra Nyt Syn i Randers har her Merete Schønnemann i Zeiss i Profiler-apparatet, der bruger 100.000 målepunkter til at lave en nøjagtig synsprofil af hvert øje. Synsprofilen er en slags optisk landkort over dine øjne. Selv de mindste afvigelser fra øjets idealform måles elektronisk og gøres synlige.

## LOVLIGE CYKELLYGTER ER IKKE ALTID NOK

*Gode cykellygter og reflekser gør en afgørende forskel i vintermørket, viser en test, som FDM har lavet.*

Dårligt oplyste veje og gader, mørkt tøj uden reflekser og ingen eller for lidt lys gør mange cyklister umulige at se for bilister i vintermørket.

Selv med lovpligtige lys på cyklen er det ikke altid nok til at blive set.

Det viser en test af cykellygter i forskellige prisklasser, som FDM's medlemsmagasin Motor har lavet.

Lovkravet til cykellygter blev ellers skærpet for godt et år siden, så de nu skal kunne ses på 300 meters afstand. Det betød blandt andet, at de små og næsten usynlige lygter, der ofte hang og dinglede i en elastik på cykelstyret, blev forbudt.

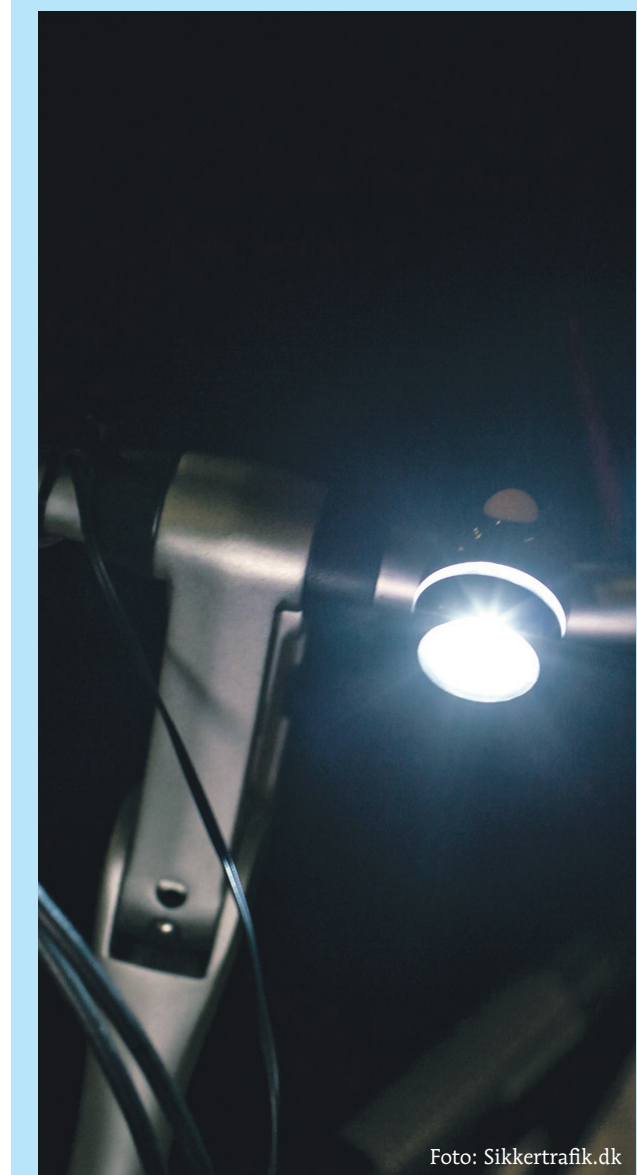


Foto: Sikkertrafik.dk

# SE BEDRE, NÅR DU KØRER I MØRKE

*Et nyt brilleglas fra Zeiss giver en mere skarp kontrast, så modkørende biler, cyklister, gående og andet på vejen står tydeligere frem.*

"Havde jeg ikke fået de nye brilleglas, havde det været slut med at køre bil".

Merete Schønnemann fra Randers havde taget beslutningen om at sælge bilen og i stedet tage toget eller bussen, når hun skulle på besøg hos familien på Sjælland. Hun kunne simpelthen ikke se vejbanen og de modkørende biler tydeligt nok, når det var mørkt, regnfuldt eller diset, og måtte derfor ofte holde ind til siden for at orientere sig.

"Og det var ikke styrken i glassene, der var problemet," pointerer hun.

Merete Schønnemann er ikke den eneste, der har det svært ved at orientere sig ved mørkekørsel. Det viste en hurtig rundspørge på min arbejdsplads.

Men hvordan løser man så det problem? Jeg gik på Google og "faldt" over i.Scription fra Zeiss. Et nyt epokegørende brilleglas.

"Du vil komme til at se bedre om natten, og under dårlige lysforhold. Undgå generende blænding fra kraftige lyskilder, fx gadelys eller lygter fra modkørende biler, der normalt vil stresse øjnene og gøre bilkørsel om natten mere usikkert," stod der at læse.

Det måtte jeg høre mere om, og henvendte mig til Annie Hvass Munk hos Nyt Syn i Randers, hvor jeg fik en grundig gennemgang af den ny måde, man aflæser øjets tilstand.

Og det gøres mere præcist end nogensinde med en helt ny banebrydende bølgefrontteknologi, der kan opdage afbildningsforhold, der aldrig har været korrigeret for tidligere, og som måler øjets styrke i simuleret mørke.

Der laves en slags optisk landkort over øjnene, som tager højde for, at intet øje er helt rundt og ingen hornhinde helt jævn, og disse data bruges i fremstillingen af i.Scription brilleglassene.

Helt præcist matcher de til dine øjne med en nøjagtighed på 0,01 dioptri. Til sammenligning produceres almindelige brilleglas med en nøjagtighed ned til 0,25 dioptri.

Og glassene tager ikke blot hensyn til, om du er nærsynet eller langsynet, men til hele din synsprofil, som er lige så unik som et fingeraftryk.

Men ét er, hvad der siges og skrives - er det faktisk sandt eller falsk?

Jeg fik monteret et sæt i.Scription glas i mit brillestel for at teste dem i virkelighedens verden.

Og der var en klar forskel i forhold til de gamle glas, selv om styrken ikke havde ændret sig. Detaljer, der før flød sammen i mørket, stod nu med en mere skarp kontrast; modkørende biler, cyklister, gående og andet på vejen stod tydeligere frem. Også velskiltene var pludselig blevet mere tydelige.

Generende blænding fra kraftige lyskilder, f.eks. gadelys eller lygter fra modkørende biler, vil stresse øjnene og gøre bilkørsel om natten mere usikker. Også her var der en klar forbedring.

i.Scription brilleglas giver dig op til 30 pct. forbedret kontrastsyn og en bedre farvegengivelse.

De nye Zeiss brilleglas levede helt op til det, jeg blev lovet, men det er ingen garanti for, at alle andre vil opleve et forbedret syn ved kørsel i mørke.

i.Scription-teknologien kan bruges på alle brilleglas fra Carl Zeiss med undtagelse af skærm og læseglas. Merprisen for brilleglas med i.Scription er 450 kr. pr. stk.

